

Marc Savard

Objectif	Une position avantageuse dans votre compagnie.
Qualifications	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pilote d'Hélicoptère Professionnel, HTPL Canadien ▪ 14,000 + heures total (6,500 multi-moteur / 5,000 PIC / 800 Long Line / 1,400 IFR / 3,500 offshore) ▪ CRM, HUET, DG
Expérience Outre-mer	<p>1989 - présent CHC Global, Vancouver, BC Offshore</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Super Puma – Malouines, Turkey ▪ EC 225 – Nigeria ▪ SK76 – Nigeria, Angola, Malaysia, Bornéo, Thaïlande, Myanmar, Philippines ▪ Bell 212 - Congo, Guinée Équatoriale, Gabon ▪ Opère depuis les aéroports Africains les plus achalandés ▪ Convoyages internationaux <p>Sismique / Référence Verticale "Long Line"</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bell 212 & S355 Twinstar - Gabon ▪ Bell 212 – Pérou Camisea Gas Pipeline; Georgie Gas Pipeline <p>ONU</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bell 212 - Iraq, Rwanda, Angola, Cambodge
Expérience Canada	<p>2009 Heli-Express / CHC 1988 – 1989 Viking - Montréal, Qc 1986 - 1987 Abitibi - Lasarre, Qc 1980 - 1986 Golfe Hélicoptères Services, Sept-Îles, Qc 1978 - 1980 Olympic - Montréal, Qc</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Combat des Feux de Forêt, Bambi Bucket, ▪ Longue Élingue, forage héliporté ▪ Études des Eaux de surface (600 + heures sur flottes) ▪ Patrouille de lignes, entretien de chemin de fer ▪ Recensement de la Faune ▪ Convoyages: inter-provincial / trans-Canada
Langues Éducation	<p>Français, Anglais, Espagnol C.Q.F.A., Chicoutimi, Qc. DEC en Aéronautique, option Pilotage, 1978 Licence de pilote professionnel hélicoptère, licence de pilote privé avion</p>
Entraînement & Annotations	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eurocopter EC225; Super Puma S332 L2 / L1 ▪ SK76 C+ ▪ Bell 212, Bell 205 ▪ S355 Twinstar / Astar 350 / Bell 206 / Gazelle / Lama